

Agglomerationsprogramm St.Gallen - Bodensee 5. Generation, Vernehmlassung vom 30.5.2024 – 30.8.2024

Vernehmlassungsformular

Rückmeldung von: SVP Thurgau

Datum: 23.07.2024

Bitte schicken sie das ausgefüllte Formular an roman.coray@regio-stgallen.ch

Kap. / Seite Betreff
Bericht

Anregung oder Antrag
(bitte für jedes Thema eine eigene Zeile benutzen)

Begründung, Bemerkungen

2.4.1	24	Bevölkerungsdichte und Erschliessung ÖV	Schaffung einer durchschnittlichen Erschliessungsdichte im Siedlungsgebiet Romanshorn / Uttwil	Das Gebiet hat weiter Entwicklungspotential und sollte deshalb genügend mit dem ÖV erschlossen werden. Die Bevölkerungsprognosen weisen darauf hin
2.4.1	24	Bevölkerungsdichte und Erschliessung ÖV	Schaffung einer durchschnittlichen Erschliessungsdichte im Siedlungsgebiet Amriswil	Das Gebiet hat weiter Entwicklungspotential und sollte deshalb genügend mit dem ÖV erschlossen werden. Die Bevölkerungsprognosen weisen darauf hin
2.4.1	24	Bevölkerungsdichte und Erschliessung ÖV	Schaffung einer durchschnittlichen Erschliessungsdichte im Siedlungsgebiet Arbon / Steinach / Berg SG	Das Gebiet hat weiter Entwicklungspotential und sollte deshalb genügend mit dem ÖV erschlossen werden. Die Bevölkerungsprognosen weisen darauf hin
2.5.3	35	Siedlungsflächenreserven und Einwohnerkapazität	Die Siedlungsreserven sind vermutlich gross genug. Aber die Verfügbarkeit ist völlig ungenügend.	Baulandreserven sind grundsätzlich zu wenig verfügbar und es bestehen keine Möglichkeiten, Grundeigentümer zur Freigabe zu bewegen.
2.9.1	52	Öffentlicher Verkehr - Bahn	Verbindungsqualität zwischen Romanshorn und St. Gallen im Viertelstundentakt anstreben.	Die Verbindungsqualität zwischen St.Gallen und Amriswil ist mit einer stündlichen Bahnverbindung mit Umstieg in Romanshorn (RE/S10) mit 27 Minuten Fahrzeit und zusätzlich einem Halbstundentakt MO-FR mit Umstieg Bahn-Bus in Steinebrunn mit ca. 35 Minuten Fahrzeit für eine Zentren-Verbindung nicht ausreichend
2.9.1	52	Öffentlicher Verkehr - Bahn	Verbindungsqualität zwischen Amriswil und St. Gallen im Viertelstundentakt anstreben.	Die Verbindungsqualität zwischen St.Gallen und Romanshorn im Halbstundentakt mit S-Bahn und Stundentakt mit Schnellzügen ist ebenfalls noch nichtausreichend

3.2.3	77	Dritte Generation	Aufgrund des kantonalen Richtplanes müsste das Projekt umgesetzt werden.	Romanshorn, Gleisquerung Süd - Arealplanung Hafen
5.3	113	Abstimmung mit nationalen Planungen	Aufnahme der BTS	Im Abschnitt «STEP Nationalstrasse–Strassennetz der Agglomeration» fehlt die BTS, welche von Arbon bis und mit Amriswil in der Agglomeration liegt
6.7.3	172	Park & Ride	Auf die Reduktion der Park & Ride Plätze bei den Bahnhöfen Horn, Arbon, Egnach, Neukirch, Uttwil und Romanshorn ist zu verzichten.	Reduktion PR prüfen ist aktuell an diesen Standorten ein Unsinn.